

CURSO VIVENCIAL DE INTRODUÇÃO À NAVEGAÇÃO SEM INSTRUMENTOS E VELA NO VELEIRO/CATAMARAN AMÉLIA- INSPIRADO NOS POLINÉSIOS

Embarque 7/6/2024 sexta feira 16:00- LOCAL: Paratimirim, PARATY- RJ

Desembarque 9/06/24 Domingo até 12:00

Hora	SEXTA	SABADO	DOMINGO
5hs		-Exercício de observação astronômica matutina e observação nascer do Sol -Medindo ângulos usando as mãos	Exercício de observação astronômica matutina e observação nascer do Sol
	CAFÉ DA MANHÃ	CAFÉ DA MANHÃ	CAFÉ DA MANHÃ
manhã		-Correção de rumo na navegação estimada; -Reconhecendo os pontos cardeais usando o sol - Sol do Meio Dia -Indicadores biológicos -- Vivência de navegação a vela;	-Vivência de navegação a vela - Avaliação -CHEGADA
	ALMOÇO	ALMOÇO	
Tarde	16 -17 Abertura e apresentação de todos - Embarcação e saída com veleiro - Observação por do Sol	- Rumo: Orientação pelo Sol e movimento de ondas/swell/vento - Cálculo de velocidade, tempo e distância percorrida sem instrumentos; -Navegação estimada- correções de rumo - Observação pôr do Sol	
19:00	JANTAR	JANTAR	-----
20hs	Observação astronômica noturna uso da bussola astronômica -Montagem da bussola astronômica;	Observação astronômica noturna uso da bussola astronômica -Ritmos do sol, Lua e Planetas - As constelações e estrelas de referência	

Este curso tem o objetivo introduzir os princípios da arte de navegar sem instrumentos inspirado na abordagem dos Polinésios, ou seja, sem uso de bussola, GPS e nem sextante, seja para orientação como para navegação estimada. A parte pratica será realizada na baia de Paraty/Angra no veleiro/catamarã Amelia. Também será possível aprender os princípios básicos da arte de velejar.

1-temas abordados

História da Navegação sem instrumentos -Navegação Polinésia

Como usar a bússola astronômica para se localizar? Encontrando os pontos cardeais pela observação do céu.

Como saber sua latitude pela observação das estrelas

Como saber a hora observando o movimento da Lua e constelação do Cruzeiro do Sul

Medindo o ângulo entre o horizonte e estrelas/planetas usando as mãos

Reconhecendo os pontos cardeais usando o sol

Sol do Meio Dia

Cálculo da velocidade do barco sem instrumentos e navegação estimada-marcação de tempo pelas remadas

Observação de direção de ondas, swell e ventos predominantes

Observação de aves e comportamento terra-mar

Navegação estimada e correção de rumo

Planejamento de uma rota

2-parte prática

Planejamento de uma rota para navegação sem instrumentos

Vivência de navegação no veleiro Catamaran Amelia - Navegação noturna e diurna para uso da bússola astronômica, cálculo de velocidade, tempo e distância percorrida; observação de aves, sol e ondas

Dividir as tarefas: medição de tempo, velocidade, rumo, direção de ondas, direção de ventos, nuvens

Após a vivencia cada um faz um mapa do percurso; avaliação em grupo do processo

REALIZAÇÃO:



www.ecoastro.eco.br



www.catamaranamelia.com

DOCENTES:

Pedro Jovchelevich

Navegador, Stand up e velejador a mais de 10 anos. Astrônomo e cosmógrafo amador a mais de 25 anos; Engenheiro agrônomo com mestrado estudando a influência dos ritmos da Lua na agricultura; docente de astronomia; responsável por diversos cursos “Semeador de estrelas- Ritmos astronômicos na Agricultura Biodinâmica”; Estudioso da navegação sem instrumentos a partir da abordagem dos Polinésios e formado em Navegação de Emergência pela Starpath Navegation School-EUA. Coordenador de oito cursos de Navegação sem instrumentos; Docente de Navegação pelo Sol e estrelas no Planetário do carmo/UMAPAZ.

Giovani Frisene

comandante do Catamaran Amelia, Capitão Amador, Marinheiro de Convés Profissional, Dive Master e Dentista. Experiência de vela em toda a costa brasileira, Canais Chilenos e Estreito de Magalhães.

Catamaran Amelia

Tiki 38 James Wharram a "Land Rover" dos mares

Veleiro oceânico por natureza, inspirado nas linhas dos catamarãs polinésios.

Embarcação com dois mastros e três velas, velejar este barco é uma experiência a parte, muito confortável e seguro.

Uma das características desta mastreação é a ausência de retranca e a amarração das travessas aos cascos, no estilo polinésio, porém, com a mais alta tecnologia de cabos. Esta condição confere flexibilidade e distribui forças de vento e mar por toda a embarcação.

Modelo Tiki 38 do famoso designer inglês James Wharram e sua parceira Hanneke Boom. O catamarã é a Land Rover dos mares.

Os decks enormes favorecem tomar sol e relaxar durante a velejada e no final de tarde, assim como observar as estrelas ao anoitecer.

INFORMAÇÕES E INSCRIÇÕES

www.ecoastro.eco.br
www.catamaranamelia.com

giovanifrisene@gmail.com ou ecoastro@hotmail.com
WhatsApp (47)-991071025 e (14) 996715685

PÚBLICO ALVO E VAGAS

Interessados em geral, com ou sem experiência prévia de navegação –

INVESTIMENTO

- Casal = R\$ 2.640,00
- Individual = R\$ 1.870,00

Este valor inclui além do curso a pernoite de dois dias no veleiro (sexta a domingo) e todas as refeições (jantar de sexta até café da manhã de domingo).

PAGAMENTO

Para confirmar sua inscrição enviar os dados abaixo e fazer pix indicado:

Nome:

Endereço:

Contato: celular: () e email:

PIX:47991071025 (favor enviar comprovante para este numero)

OBS: O curso somente será realizado se houver no mínimo 4 alunos, portanto faça sua inscrição com antecedência. Caso não tenha o mínimo de alunos, 3 dias antes da realização do curso o mesmo será adiado e/ou dinheiro devolvido!

Devido as condições meteorológicas o curso pode ser adiado para outra data

🧐 Observações Importantes:

👉 Acessibilidade: O Catamaran possui escadas íngremes de acesso ao banheiro e o embarque é por bote na praia e não trapiche, portanto pessoas com deficiência de locomoção são contra indicadas a fazer este tipo de passeio.

👉 Limite de peso de cada tripulante é 110kg por uma questão de segurança.

👉 Trazer coberta ou saco de dormir.